



Idellt arbetande tågentusiaster. Dragspelaren Wilhelm Klingberg flankeras av konduktörerna Gert Ekström och Tommy Morath. Museiföreningen Risten – Lakviks Järnväg bildades 1971.



Fullsatt på tåget. En riktigt gammaldags tågresa är en upplevelse för såväl ung som gammal. Museiföreningen håller öppet för besökare varje helg under högsommaren.



Koppla av med fika. Amelie Sjöstrand och mormor Lena Djurström förser besökarna med gott kaffebröd i den gammaldags inredda väntsalen. Stinsen Olle Tillberg är också i behov av förplånad.



Familjeäventyr. "Jag vill åka jättemycket tåg. Varje dag", säger Norton. Här tillsammans med brorsan Matrim och föräldrarna Marlene och Jonas Asplund, Åtvidberg.



Vårt att föreviga. De gamla loken och vagnarna blir flitigt fotograferade.



Inte sysslolösa. Ordförande Kurt Djurström och Lennart Holm vid lokverkstan, där ett diesellok behöver ses över. "Här finns hur mycket som helst att göra", säger Lennart.

# Tågentusiaster ger nytt liv åt järnvägen

## ÅTVIDABERG

Ångloket tuffar iväg på smalspåret insvept i en bolmande aura av rökdoftande nostalgi. Museiföreningen Risten – Lakviks Järnväg är i högsta grad aktiv.

**Sommarens passagerartrafik** pågår för fullt och lockar såväl barnfamiljer som tågnördar från hela Europa.

– Intresset har ökat med

åren. Förra sommaren hade vi runt 3500 besökare, berättar ordförande Kurt Djurström. Tågentusiasternas äldsta passagerarvagn i drift är från

1894 och har efter slitsamt renoveringsarbete tagits i bruk lagom till den här säsongen. Och mer är ständigt på gång...

– Vi är ett tiotal medlemmar som jobbar med renovering, men det skulle behövas fler. Vi har massor av renoveringsobjekt, säger Kurt.

**Museitåget kör** på en två kilometer lång sträcka, ursprungligen en del av Norsholm – Bersbo Järnväg grun-

dad 1878. Smalspåret har en spårvidd på 600 millimeter, mindre än hälften jämfört med dagens tågtrafik.

Sträckan från Lakvik till

**Intresset har ökat med åren. Förra sommaren hade vi runt 3500 besökare.**

Kurt Djurström, ordförande

stationen Risten vid den vackra sjön med samma namn och åter tar 30–40 minuter att åka. Vid vändstationen finns picknickplats och möjlighet att ta sig ett dopp. En del passagerare kliver av och tar en senare tur tillbaka.

– Banan är fortfarande lite ofullständig. Vi håller på att bygga ut rälsen vid vändplatsen för att få en bit dubbelspår, så att loket kan flyttas från ena änden av tåget till den andra. Då kan loket dra

i stället för att skjuta vagnarna framför sig på återresan.

**Vad är så fascinerande med att hålla på med detta?**

– Jag har alltid tyckt att det varit spännande med järnväg, särskilt ånglok. Vi kör vedeldat eftersom det är billigast. Vi har en del träd att ta av här på föreningens mark, säger Kurt.

Stefan Holgersson